



Sez. 9 - Progr. 0+197.55
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

Sez. 9 - Progr. 0+202.87
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

QUOTE TERRENO	18.61	18.63	18.60	18.62	18.76	18.70	18.63	18.57	18.43	18.38
QUOTE PROGETTO	18.89	18.77	18.46	18.76	18.76	18.25	18.74	18.23	17.82	18.40
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.84	0.75	0.70	0.38	0.82	3.20	3.20	0.78	0.72	0.25
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		1.00	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	0.50	0.44	0.50

Sez. 11 - Progr. 0+300.00
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

Sez. 11 - Progr. 0+305.43
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

QUOTE TERRENO	18.79	18.13	17.90	18.13	17.90	18.12	17.90	17.88	17.89	17.84
QUOTE PROGETTO	18.63	18.13	18.13	18.13	18.13	18.14	18.13	18.12	17.99	17.79
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.81	0.44	1.30	3.20	3.20	0.50	1.02	0.57	0.81	2.00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.54	0.50	1.00	1.00	0.50	0.50	1.00	0.73	0.52	0.70

Sez. 13 - Progr. 0+408.93
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

Sez. 13 - Progr. 0+408.93
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

QUOTE TERRENO	17.15	17.18	16.87	16.71	17.18	17.25	17.26	17.28	17.26	17.24
QUOTE PROGETTO	17.18	17.87	17.88	17.87	17.88	17.85	17.85	17.78	17.66	17.69
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.38	0.67	1.09	3.15	3.15	0.55	0.50	0.48	1.50	17.29
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.35	0.50	1.00	1.00	0.50	0.50	1.00	0.58	0.69	17.66

Sez. 14 - Progr. 0+431.06
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

Sez. 14 - Progr. 0+431.06
Scala 1:100
Q.R.I. 15,00m

QUOTE TERRENO	17.81	17.78	17.78	17.78	17.78	17.83	17.78	17.78	17.78
QUOTE PROGETTO	17.81	17.76	17.78	17.77	17.77	17.76	17.76	17.76	17.76
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.76	0.47	1.52	3.15	3.15	0.59	0.59	0.91	1.38
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.59	0.48	1.00	1.00	0.50	0.50	1.00	0.50	0.57

- ### Legenda
- edifici esistenti
 - asfalto
 - marciapiedi
 - pista ciclabile esistente
 - muretti di confine
 - cordone stradali
 - caditoie in ghisa
 - chiusini in ghisa
 - chiusini fognatura
 - punti luce
 - pali in legno
 - pali in calcestruzzo
 - attraversamenti stradali
 - siepe
 - fossato
 - alberature
 - quote altimetriche
 - recinzione in rete metallica
- ### Legenda di progetto
- nuove opere in cls
 - demolizioni
 - pista ciclabile in progetto
 - cordona spartitraffico
 - tubazione raccolta acque meteoriche
 - elemento caditoia
 - segnaletica orizzontale attraversamenti
 - attraversamento pedonale
 - muretto con recinzione da spostare
 - alberature da estirpare
 - siepe da spostare
 - punto luce da spostare
 - predisposizione punto luce
 - punti luce h=5.00m
 - punti luce h=8.00m
 - tubo corrugato per illum. pubblica \varnothing 160 mm
 - tratto da realizzare con stralcio successivo

COMUNE di BREDA DI PIAVE
PROVINCIA di TREVISO
REGIONE VENETO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

2° Stralcio Piano comunale della Mobilità Dolce

Tratti A / D

CIG 7932362832 CUP H42C19000260008

3.2.2 Progetto - Planimetria e sezioni

Tratto D.2 - Candellù - Saletto

Dist. Archiviazione	File	Elaborato	Modificato	Elabora Progetto	Elaborato n.	Modificazioni	Verificato
2021-00019		dic. 2021		definitivo-esecutivo			RdR

RTD	Progettista	Collaboratori	Data	File	Firma
<p>PARCIANELLO & PARTNER engineering s.p.a. via S. Mattiolo 30a 32016 APPAGO (Belluno) www.studioarquano.it Belluno (BL) - Italia</p> <p>Tratti & Associati S.p.A. Spazio Nazionale - Spazio della Qualità Architettonica</p>	<p>Il Responsabile Progetto: Visto L'Arch. Unico Verificato il Direttore Tecnico Disegnato:</p>				<p>Arch. Lio Paganello Arch. Lio Paganello Arch. Lio Paganello Arch. Renato Da Re</p>
<p>Il Progettista: Arch. Lio Paganello</p>	<p>Il Progettista: Arch. Lio Paganello Arch. Renato Da Re Arch. Lio Paganello Arch. Lio Paganello Arch. Renato Da Re Cava Sironi</p>				

Il Committente: Comune di Breda di Piave

Visto: Il Responsabile del procedimento:
Arch. Laura Smith

Visto:

Breda di Piave - 15 dicembre 2021, n°1 marzo 2022, n°2 settembre 2022

Questo elaborato è di proprietà dello studio Paganello & Partners engineering s.p.a. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata - via G. Mattiolo, 30/a - 32016 Appago (Belluno) - tel. 0437 46100 - fax 0437 194800 - Email: tecnico@studiodiparcianello.com