



COMUNE DI BREDA DI PIAVE

Provincia di Treviso

Area 5

Servizio Vigilanza

ORDINANZA N. 7 DEL 05/05/2020

OGGETTO: NUOVA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA IN PIAZZA ITALIA - NUOVA REGOLAZIONE NEL TRATTO TRA VIA FALCONE/BORSELLINO E TRA VIA C.A. DALLA CHIESA CON LA REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- **VISTO** che l'Amministrazione Comunale, nell'ambito di un programma più generale volto ad aumentare la sicurezza della circolazione stradale all'interno del centro abitato nell'ambito della realizzazione delle opere pubbliche ha previsto la predisposizione di una rotatoria per la riorganizzazione della circolazione in corrispondenza dell'intersezione fra le Vie C. A. Dalla Chiesa, Via Falcone-Borsellino e nel tratto di collegamento con Piazza Italia;
- **DATO ATTO** è stato approvato il progetto definitivo esecutivo per la realizzazione della rotatoria nell'intersezione suindicata;
- **CONSIDERATO** si rende necessario razionalizzare la viabilità veicolare, con finalità di fluidificazione delle correnti di traffico, di alleggerire la transitabilità dei corsi migliorando la sicurezza della circolazione;
- **CONSIDERATO** che si rende necessario provvedere a garantire agli utenti un sicuro attraversamento della citata intersezione adottando la modalità di circolazione così detto "alla Francese" in cui i veicoli circolanti all'interno della rotatoria hanno diritto di precedenza sui veicoli che si devono immettere nel flusso di circolazione interno alla rotatoria;
- INOLTRE:**
- **VISTA** l'avvenuta nuova tracciatura della segnaletica verticale su tutta la Piazza Italia degli stalli di sosta e della pista ciclopedonale;
- **RITENUTO** di prevedere l'istituzione di un senso unico di marcia in Piazza Italia dall'intersezione con strada provinciale S.P. nr. 59 (Via Trieste) fino alla nuova rotatoria sopra meglio individuata al fine di garantire la regolare e sicura circolazione stradale.
- **VISTO** che risulta indispensabile consentire l'immissione dei veicoli dalla Strada Provinciale (Via Trieste) in Piazza Italia soltanto dall'accesso veicolare posto in prossimità del civico nr. 2 della Piazza in parola (limitrofo Bar Centrale);
- **RITENUTO** opportuno adottare gli opportuni provvedimenti, in relazione alle caratteristiche delle vie onde consentire il transito agevole dei veicoli e dei pedoni in condizioni di sicurezza;
- **VISTO** il D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Codice della Strada" e successive modificazioni;
- **VISTO** il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;
- **VISTO** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali".
- **VISTO** il Decreto di nomina del Responsabile del Servizio – Comandante - nr. 13929 del 08.04.2019 del Sindaco del Comune di Villorba quale Ente capo fila della convenzione costituente il Corpo Intercomunale di Polizia locale, e s.m.i.;

ORDINA

per i motivi in premessa indicati, con decorrenza dal 05 maggio 2020, nella rotatoria realizzata all'intersezione tra la via C. A. Dalla Chiesa e Via Falcone-Borsellino, venga osservata la seguente regolamentazione della circolazione veicolare:

1. circolazione con senso unico di marcia con direzione antioraria nell'anello di rotatoria;
2. ai veicoli che si immettono nella rotatoria è fatto obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti all'interno della stessa;
3. divieto di fermata nell'area di circolazione della rotatoria.

INOLTRE, ORDINA:

- l'istituzione del senso unico di marcia in Piazza Italia nel tratto da Via Trieste (S.P. nr. 59) verso rotatoria all'intersezione con Via Falcone e Borsellino, con accesso direzionale dalla strada provinciale Via Trieste posto all'altezza del civico nr. 2 della suddetta Piazza fino alla rotatoria sunnominata;
- l'istituzione dell'obbligo di svoltare a sinistra alla intersezione di Piazza Italia per svoltare nel tratto in uscita su Via Trieste (S.p. nr. 59) ovvero a destra per svoltare verso la rotatoria con via Falcone- Borsellino;
- viene istituita una pista ciclopedonale in Piazza Italia (lato Uffici Poste Italiane)
- la collocazione dell'idonea segnaletica stradale, verticale ed orizzontale, necessaria alla nuova regolamentazione viaria predisposta secondo progettazione concordata.

DISPONE

- che l'idonea segnaletica stradale posta in loco, venga collocata e mantenuta efficiente da parte del competente Ufficio Tecnico Comunale mediante collocamento dei prescritti segnali stradali e la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;
- Ogni altro provvedimento precedente nel tratto considerato, in contrasto con la presente Ordinanza, è da ritenersi sostituito.
- che la presente Ordinanza è resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Breda di Piave.
- Le forze di Polizia Stradale, stabilite dall'art.12 del nuovo codice della strada, sono incaricate di far rispettare il presente provvedimento.

Avverso

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione. In relazione a quanto disposto dall'art. 37, III comma, del D. Lgs. n. 285/1992, contro la presente Ordinanza in merito alla collocazione della segnaletica è ammesso ricorso entro 60 giorni, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Il Responsabile del Servizio

SUTTO Riccardo

Firmato digitalmente

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di BREDA DI PIAVE. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

SUTTO RICCARDO;1;153123102959535033040799901668926601501